

Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou
V y h l á š k a č. 2/96 o p ř í v o z u

Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou, podle ustanovení §14 odstavce 1) písmene i) zákona číslo 367/1990 o obecním zřízení, veden snahou zajistit funkčnost, bezpečnost provozu, bezpečnost osob i nákladu a stanovit jasná pravidla, vydává tuto obecně platnou vyhlášku.

Článek 1

Úvodní kapitola

Přívoz ve Vraném datuje se téměř od nepaměti. Podle historických pramenů již po roce 1300 je zmínka o jednom obyvateli, jehož povolání bylo "rybář a převozník".

Protože nebylo jiného spojení obce s okolím (podle řeky na pravém břehu cesta žádná nevedla, protože skála spadala až do Vltavy a směrem do výše položených osad byla jen lesní úvozová cesta), zejména směrem k Radotínu, Zbraslavi a Smíchovu, bylo jediným řešením spojení přes Vltavu brodem nebo přívozem. Až do roku 1965 byl v provozu přívoznický nákladní prám. V roce 1969 byla dána do provozu nová, vranskými občany vybudovaná pravobřežní komunikace z Vraného do Zbraslavi. Od tohoto roku je přívoz provozován jen osobní lodí.

Článek 2

Ustavení přívozu

Podle platných předpisů bylo nutné ustanovit přívoz ve Vraném. Proto podmínkami pro provozování přívozu, stanovenými Okresním národním výborem dne 13.4.1966 pod č.j. Dopr-726-66-282/3-Jir, se souhlasem Státní plavební správy v Praze, bylo umožněno další provozování přívozu. Majitelem přívozu je Obec Vrané nad Vltavou.

Článek 3

Umístění přívozu a jeho technický popis

Přívoz je vybudován a schválen na říčním kilometru 70,10, v místech těsně před výjezdem z obce Vrané směrem ke Zbraslavi, stanoviště přívozníka a kotviště lodi je na pravém břehu Vltavy.

Přívoz sestává z:

- ocelové lodi s vmontovanými plováky, délka lodi cca 7,5 metru.
- pilířů nesoucích, podpírajících nebo napínajících hlavní nosné lano přívozu, natažené napříč řeky. Lano je silné 32 mm a dovolené zatížení je větší než 53 tun,
- závěsného lana na kladce, která je na hlavním laně. Spodní část závěsného lana je opatřena pevným kruhem, na který jde lehce navléknout ocelová karabina. Kruh se k lodi připevňuje zaháknutím na speciální úchyty, otočně připevněné na lodi.
- Na obou březích jsou přistávací můstky pro zlepšení přístupu na loď i pro snazší přistávání lodi ke břehu. Vzhledem k malé výšce můstku, který je vysoký přibližně jako normální schod, jsou můstky opatřeny jen polozábradlím, na něž se zachycuje vázací řetízek a jehož se cestující jen přidržují při nastupování do lodi. Můstky jsou ke břehu připoutány ocelovými řetězy.
- Součástí vybavení přívozu je osvětlení přístupových cest svítidlem na betonovém sloupu, napájeným ze sítě veřejného osvětlení.
- V době velké vody, kdy je znemožněno přistávat u normálního můstku, je na druhé straně řeky instalováno ocelové schodiště ke kterému loď přistává. Schodištěm cestující vystoupí na pomocnou pěšinu.
- Přístupové cesty jsou na druhé straně dvě (kromě již zmíněné pomocné pěšiny), jedna vlevo proti proudu, druhá vpravo, obě ústí na silnici Štěchovice - Praha. Na vranské straně je přístupová cesta jen jedna. Všechny cesty jsou v místě normální až zvýšené hladiny zpevněny dlážděním lomovým kamenem.
- Na obou stranách přívozu je dostatek místa pro případné zaparkování čtyř osobních vozidel.

Článek 4

Podmínky provozování

Provozování přívozu je podmíněno:

- a) dodržováním předpisů o vnitrozemské plavbě a dodržováním Řádu plavební bezpečnosti, ve znění platných zákonů a vyhlášek.
- b) Převozní místo je určeno v říčním kilometru 174,600 řeky Vltavy a nesmí být měněno.
- c) Převozní plavidlo musí být postaveno podle schválené dokumentace a musí mít platné lodní osvědčení, vydané Státní plavební správou.
- d) Převozní plavidlo musí být pravidelně kontrolováno po technické stránce.
- e) Loď musí mít přidělenou evidenční značku, která musí být na lodi napsána. Stejně tak musí být na lodi vyznačen přípustný ponor čárou ponoru.
- f) Na lodi musí být vyznačen majitel plavidla a vyznačeno nejvyšší přípustné zatížení.
- g) řádnou údržbou plavidla a příslušenství,
- h) vybavením plavidla, které je kromě vlastního plavidla vybaveného plováky a sedačkami
 - bidlo s háčkem,
 - vesla,
 - záchranný kruh s lanem,
 - vylévačka,
 - úvazní řetízky,
 - plavební značka upoutaného přívozu,
 - lékárnička na stanovišti přívozníka
 - bezpečnostní osvětlení podle Řádu plavební bezpečnosti,
- i) rychle odpojitelným závěsem poutacího lana a lany ne staršími 20 (dvaceti) let s platnými atesty,
- j) umístěním plavebních znaků na břehu řeky asi 100 metrů po proudu řeky a 100 metru proti proudu řeky od stanoviště přívozu, vyznačujících upoutaný přívoz a vzhledem k zátočinám řeky ještě i značkou pro plující loď dít povinně zvukové znamení jako varování obsluze přívozu,
- k) řádně udržovanými nástupními můstky, udržovanými v čistotě, zbavené bláta, sněhu, námrazy, ke břehu upoutanými řetězy,
- l) umístěním tabulí v místě přívozu na obou březích řeky, na nichž jsou vyvěšeny podmínky převážení, doba převážení, ceník, jméno majitele přívozu. Cesty vedoucí k přívozu budiž označeny směrovkami "PŘÍVOZ", musí být udržovány schůdné a nesmí být zatarasovány žádnými předměty, dopravními prostředky.
- m) Přívozní loď má stanovenou osádku jednoho přívozníka.

Článek 5

Dopravní spojení přes přívoz

Použití přívozu umožňuje cestujícím dostat se z obce nebo naopak k následujícím dopravním spojům:

Ve Vraném - vlaky směr Zbraslav, Modřany, Braník, Vršovice, Praha Hlavní nádraží,

Skochovice, Měchenice a dále až do Dobříše

nebo Skochovice, Davle..Jílové..Čerčany

- autobusem školním přes Zvoli a dále

- lodní dopravou směr Praha nebo Štěchovice a Slapy

Ve Strnadlech-autobusy městské hromadné dopravy (č.255) do Prahy

-autobusy linkovými směr Praha nebo opačným směrem do Davle, Štěchovic, Slap atd.

Článek 6

Převozník

Přívoz smí obsluhovat jen osoba k tomu způsobilá, fyzicky zdatná a mající průkaz způsobilosti přívozníka, vydaný Státní plavební správou.

Při převážení musí dbát náležitě pozornosti a to zvláště za vyšších vodních stavů a ztížených povětrnostních podmínek. Musí dbát na stejnoměrné rozložení nákladu, aby nemohlo dojít k převrácení plavidla.

V případě tonutí osob nebo plavební nehody jiných plavidel v blízkosti nebo v místě přívozu, je převozník povinen poskytnout bezodkladně pomoc, pokud ovšem neohrozí bezpečnost vlastního plavidla, cestujících nebo nákladu. Při této záchranné operaci není rozhodující, zda některý cestující někam pospíchá. Přednější je záchrana lidského života.

V případě plavební nehody přívozního plavidla jako např. utržení vodícího lana, proražení dna a t.p. je přívozník povinen učinit všechna opatření, aby nedošlo k úrazům cestujících nebo ke ztrátám na životech, popřípadě k poškození nebo ztrátám převáženého jiného nákladu.

Přívozník musí zachovávat ustanovení této vyhlášky, jmenovitě znění čl.4 - podmínky provozování.

S lodí přes vodní cestu smí plout jen, je-li plavební dráha volná, nebo má-li dostatečně dlouhý čas k dispozici pro bezpečné přejetí plavební dráhy v době, kdy se k přívozu blíží jiné plavidlo. Nesmí se v plavební dráze zdržovat déle, než je pro přejetí toku nutné. Zazní-li zvukové znamení blízcího se plavidla (podle příkazu plavební značky - Dej zvukové znamení), nesmí přívozník s lodí vplout do plavební dráhy dříve, dokud loď-plavidlo bezpečně neopustí plavební dráhu přívoznické lodí.

Za značně snížené viditelnosti (sníh, mlha, déšť) musí přívozník dávat při převážení opakovaný zvukový signál.

Článek 7

Podmínky převážení

- Loď musí být technicky způsobilá, s platným lodním průkazem,
- řídit loď smí jen osoba s patřičnou kvalifikací a i jinak způsobilá,
- je zakázáno převážet, je-li povrchová rychlost proudící vody větší jak 1,2 metru/vteřinu,
- nesmí se převážet, jdou-li po řece ledy či jiné plovoucí předměty, jejichž náraz na loď by mohl způsobit její poškození či jinou mimořádnou událost,
- nesmí se převážet také za silného vlnobití, za velmi silného větru, či při silné místní bouři,
- nesmí se převážet, změní-li se podmínky převážení, dané Státní plavební správou a to až do nového rozhodnutí o přípustnosti plavby,
- loď, se kterou se právě nepřeváží, musí být uvázána mimo plavební dráhu tak, aby nepřekážela veřejné dopravě.

Článek 8

Zvláštní ustanovení

- a) Před příchodem velkých vod a před odchodem ledů nutno veškerá zařízení, kterým by hrozilo odplavení, odstranit mimo dosah řeky.
- b) Případné úpravy břehů musí být včas projednány a povoleny správcem řeky. Provozovatel přívozu ručí za to, že provozem přívozu nebudou poškozovány břehy řečiště a jiné vodní stavby.
- c) Doklady způsobilosti lodě, průkaz způsobilosti přívozníka a ostatní doklady pro provoz přívozu předepsané (např. i tuto vyhlášku) musí mít přívozník k dispozici a na požádání tyto doklady musí k nahlédnutí předložit kontrolním orgánům, které provádějí státní dozor (Státní plavební správa).
- d) Plavidlům Státní plavební správy, Policie ČR (říční odd.) a Správy povodí, umožňuje-li to technický stav a daná situace, je dovoleno použít k přistání služebních lodí přistávacích můstků přívozu.

e) Pracovníci Státní plavební správy, Policie ČR, Obecní policie obce Vrané nad Vltavou, Správy povodí, pokud jsou ve službě, přepravují se bezplatně.

Článek 9

Provozní řád přívozu

Provozní řád je součástí této vyhlášky a je uveden v příloze č.1, aby mohl být snadněji okopírováván pro účely vyvěšení na nástěnky u přívozu.

Článek 10

Provozní doba

Provozní doba je určena podle potřeb přepravovaných v závislosti na jiných možnostech provozovatele. Je uvedena v příloze č. 2.

Článek 11

Poplatek za převoz

Poplatek je určován provozovatelem a jeho výši schvaluje obecní zastupitelstvo. Seznam poplatků je v příloze č. 3.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

V den nabytí platnosti této vyhlášky ruší se dříve vydané vyhlášky Obecního úřadu a to č.7/90 z 29.10.1992 o poplatcích za převoz, dále vyhláška č.1/1990 ze dne 12.12.1990 o poplatcích za převoz včetně dodatku ze dne 26.4.1991.

Porušení ustanovení této vyhlášky může být posuzováno jako přestupek a podle příslušného zákona trestáno, nebude-li se jednat o trestný čin, kdy by bylo postupováno podle ustanovení trestního zákoníku.

Tato vyhláška byla projednána na zasedání Obecního zastupitelstva a schválena dne 21.2.1996, vyhlášena byla dne 23.2.1996 a nabyla účinnosti dne 8.3.1996. Poslední den vyvěšení 8.3.1996.

Ing. Zdeněk Selichar v.r.

Zástupce starostky

Bohuslava Chvátalová v.r.

starostka obce